

SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR 1GD-FTV (para i-ART) INSPECCIÓN BÁSICA

PRECAUCIÓN / AVISO / SUGERENCIA

PISTA:

Cuando la comprobación de códigos de diagnóstico de fallas (DTC) no permita confirmar una avería, se debe realizar un diagnóstico en todos los circuitos que puedan ser la causa del problema. Sin embargo, en la mayoría de los casos, realizar la comprobación básica del motor que se muestra a continuación puede ayudarle a encontrar el problema de forma rápida y eficiente. Realice siempre esta comprobación en primer lugar al diagnosticar una avería del motor.

PROCEDIMIENTO

1. COMPROBAR EL VOLTAJE DE LA BATERÍA

AVISO:

Realice la comprobación del voltaje de la batería con el motor apagado y el interruptor de encendido desconectado.

Resultado:

Resultado	Proceda a
11 V o superior	DE ACUERDO
Menos de 11 V	NG

DE ACUERDO

2. COMPROBAR SI EL MOTOR ARRANCA

NG

CARGAR O REEMPLAZAR LA BATERÍA

2. COMPROBAR SI EL MOTOR ARRANCA

Resultado:

Proceda a
DE ACUERDO
NG

DE ACUERDO

3. COMPROBAR EL SUBCONJUNTO DEL ELEMENTO FILTRANTE DEL LIMPIADOR DE AIRE

NG

CONSULTE LA TABLA DE SÍNTOMAS DEL PROBLEMA

3. COMPROBAR EL SUBCONJUNTO DEL ELEMENTO FILTRANTE DEL LIMPIADOR DE AIRE

- a. Compruebe visualmente que el subconjunto del elemento filtrante del purificador de aire no esté excesivamente contaminado con suciedad o aceite.

Resultado:

Proceda a
DE ACUERDO
NG

DE ACUERDO

4. CAMBIAR EL COMBUSTIBLE

NG

LIMPIAR O REEMPLAZAR EL SUBCONJUNTO DEL ELEMENTO DEL FILTRO DEL LIMPIADOR DE AIRE

4. CAMBIAR EL COMBUSTIBLE

- a. Compruebe que solo se esté utilizando gasóleo.
- b. Compruebe que el combustible no contenga impurezas.

Resultado:

Proceda a
DE ACUERDO
NG

DE ACUERDO

5. COMPROBAR EL NIVEL DE AIRE DEL COMBUSTIBLE

NG

REEMPLAZAR COMBUSTIBLE

5. COMPROBAR EL NIVEL DE AIRE DEL COMBUSTIBLE

Resultado:

Proceda a
DE ACUERDO
NG

DE ACUERDO

6. COMPROBAR LOS TUBERÍAS Y MANGUERAS DE COMBUSTIBLE

NG

PURGAR EL AIRE DEL COMBUSTIBLE

6. COMPROBAR LOS TUBERÍAS Y MANGUERAS DE COMBUSTIBLE

- a. Compruebe que los conductos y mangueras de combustible no estén bloqueados, dañados, desconectados o doblados.

Resultado:

Proceda a
DE ACUERDO
NG

DE ACUERDO

7. COMPROBAR QUE EL CONJUNTO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE NO ESTÉ OBSTRUIDO

NG

REPARAR O SUSTITUIR TUBERÍAS O MANGUERAS DE COMBUSTIBLE

7. COMPROBAR QUE EL CONJUNTO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE NO ESTÉ OBSTRUIDO

Resultado:

Proceda a
DE ACUERDO
NG

DE ACUERDO

8. COMPROBAR EL ACEITE DEL MOTOR

NG

LIMPIE O REEMPLACE EL CONJUNTO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

8. COMPROBAR EL ACEITE DEL MOTOR

Resultado:

Proceda a
DE ACUERDO
NG

DE ACUERDO

9. COMPROBAR EL REFRIGERANTE DEL MOTOR

NG

AÑADIR O CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR

9. COMPROBAR EL REFRIGERANTE DEL MOTOR

Resultado:

Proceda a
DE ACUERDO
NG

DE ACUERDO

10. COMPROBAR LA VELOCIDAD DE RALENTÍ Y LA VELOCIDAD MÁXIMA

NG

AÑADIR O SUSTITUIR EL REFRIGERANTE DEL MOTOR

10. COMPROBAR LA VELOCIDAD DE RALENTÍ Y LA VELOCIDAD MÁXIMA

Resultado:

Proceda a
DE ACUERDO
NG

DE ACUERDO

11. COMPROBAR EL CIRCUITO DE DIAGNÓSTICO

NG

SUSTITUIR EL CONJUNTO DE LA BOMBA DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

11. COMPROBAR EL CIRCUITO DE DIAGNÓSTICO

Resultado:

Proceda a
DE ACUERDO
NG

DE ACUERDO

12. COMPROBAR EL CONJUNTO DE LA BOMBA DE VACÍO

NG

REPARAR O REEMPLAZAR EL CIRCUITO QUE FUNCIONA DEFECTUOSAMENTE

12. COMPROBAR EL CONJUNTO DE LA BOMBA DE VACÍO

Resultado:

Proceda a
DE ACUERDO
NG

DE ACUERDO

CONSULTE LA TABLA DE SÍNTOMAS DEL PROBLEMA

NG

REPARAR O REEMPLAZAR LA BOMBA DE VACÍO